

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

FFSA

HISTORIC TOUR

L'ESSENCE MÊME DE LA COURSE



f | i | y | www.hvmracing.fr

HVM
Racing

KENNOL
PERFORMANCE OIL

ORECA
STORE.COM

stand21
Sponsor

NOVA
MOTORSPORT

sodipneu
Full Price

ASSURANCES
LESTIENNE

AMParis
www.amparis.fr

LPTENT
Fabricant Français

Faites-vous accompagner par un assureur
avec une vraie expérience de terrain.

**VÉHICULE DE COMPÉTITION,
NON HOMOLOGUÉ OU MODIFIÉ**

Voiture - Moto - Karting - Quad

à partir de **320,90€ / an**
Bénéficiez de notre contrat
**Garantie stockage
dommages transport
avec Vol**

- Vol, incendie et accidents pendant le transport
- Vol, incendie sur le lieu de stockage



Devis sur notre
site internet **RUBRIQUE STOCKAGE & TRANSPORT**

ÉDITO



LE GUIDE DE L'HISTORIC TOUR
2025 édité par HVM RACING
31 rue d'Aguesseau
92100 Boulogne-Billancourt

Conception/Rédaction :
Adrien REMY
Graphisme :
ImageConcept
Photos :
Jean-Marie Biadatti
Impression :
www.onlineprinters.fr

En 2025, l'Historic Tour, Championnat de France des Circuits VHC, entame sa onzième saison avec la même ferveur et la même passion qui l'ont porté jusqu'ici. Après une décennie de compétitions, ce championnat continue de s'enrichir pour offrir aux pilotes et au public une expérience unique.

L'édition 2024, marquée par son dixième anniversaire, a une fois de plus confirmé le succès de cette série historique. Avec plus de 320 pilotes inscrits, le Championnat de France a traversé cinq circuits prestigieux. Les pilotes nous ont offert des courses spectaculaires, avec un suspens qui s'est prolongé jusqu'à la dernière journée de course de l'ultime meeting du Val de Vienne. Une année qui se termine avec quatre titres de champions de France décernés.

L'Historic Tour est une véritable célébration de notre patrimoine automobile, où les véhicules des années 50 aux années 90 prennent vie sur les circuits, sous le regard admiratif du public. Je tiens à saluer l'engagement des organisateurs des plateaux supports et de tous ceux qui œuvrent dans l'ombre avec les équipes d'HVM Racing. Leur travail a permis de maintenir l'Historic Tour à un niveau d'excellence, avec des meetings de qualité.

Enfin, je tiens à remercier tous les bénévoles sans qui ces épreuves ne pourraient avoir lieu. Pilotes, officiels et spectateurs, je vous souhaite à tous une très belle saison 2025 !

Pierre Gosselin
Président de la Fédération Française
du Sport Automobile



LES DATES, LES CIRCUITS 2025

**HISTORIC
TOUR**
CHAMPIONNAT DE FRANCE
HISTORIQUE DES CIRCUITS
FFSAI



25
#SAISON

ÉTAPE #1

CIRCUIT DIJON-PRENOIS®



DU 4 AU 6 AVRIL

HISTORIC TOUR
DIJON PRENOIS

Circuit de Dijon Prenois
Situation : Côte-d'Or (15 km de Dijon)
Tracé de 3,801 km
WWW.CIRCUIT-DIJON-PRENOIS.COM

circuit
dp
dijon prenois

Comme lors des deux saisons précédentes, le circuit de la Côte-d'Or inaugure le calendrier du Championnat de France Historique des Circuits. Destination incontournable, le circuit bourguignon est unanimement apprécié par les pilotes pour son tracé unique. Ils adorent ses virages rapides, qui exigent une précision millimétrée, comme la célèbre courbe de Pouas. Tous gardent également en mémoire le passé prestigieux du circuit et certaines batailles mémorables de ses six Grands Prix de F1, notamment le fameux duel Arnoux/Villeneuve de 1979.

ÉTAPE #4

Circuit Val de Vienne



DU 17 AU 19 OCTOBRE

HISTORIC TOUR
MAGNY-COURS

Circuit de Nevers Magny-Cours
Situation : Nièvre (20km de Nevers)
Tracé de 4,411 km
WWW.CIRCUITMAGNYCOURS.COM

Magny-Cours
INTERNATIONAL CIRCUIT / NEVERS FRANCE

Cette année, le passage de juillet à octobre dans le calendrier ajoute un plaisir supplémentaire pour le retour au prestigieux circuit de Nevers Magny-Cours. En effet, cette cinquième et dernière manche se déroulera dans un contexte inédit, puisque, au terme des courses de ce week-end, les noms des quatre champions de France seront connus. Un rendez-vous qui promet une belle affluente du côté du public. Les pilotes auront, quant à eux, le privilège de rouler sur une piste où se sont illustrés les plus grands champions. Pas moins de dix-huit Grands Prix de France de F1 se sont déroulés sur ce tracé mythique.

ÉTAPE #3



DU 13 AU 15 JUIN

HISTORIC TOUR
PAUL RICARD

Circuit Paul Ricard
Situation : Var (50 km de Marseille)
Tracé de 3,975 km
WWW.CIRCUITPAULRICARD.COM

CIRCUIT
PAUL RICARD

Situé au Castellet, dans le sud de la France, le circuit Paul Ricard est l'un des tracés les plus emblématiques du sport automobile européen. Reconnaisable à ses lignes bleues et rouges caractéristiques, le circuit est renommé pour sa polyvalence et sa capacité d'adaptation. Cette année, l'Historic Tour fait étape sur le tracé varois, sept ans après sa dernière venue en 2018. Les pilotes apprécient les portions techniques de ce circuit, notamment les deux virages emblématiques de « Signes » et du double droit du « Beausset ».

DU 19 AU 21 SEPTEMBRE

HISTORIC TOUR
VAL DE VIENNE

Circuit du Val de Vienne
Situation : Vienne (65 km de Poitiers)
Tracé de 3,729 km
WWW.CIRCUITVALDEVIIENNE.COM

Circuit Val de Vienne

Difficile d'imaginer un calendrier de l'Historic Tour sans le circuit du Val de Vienne. Depuis la création du championnat en 2015, il figure parmi les destinations incontournables, et ce n'est évidemment pas un hasard. Inauguré il y a plus de 25 ans, ce circuit se distingue par son accueil chaleureux et le caractère exigeant de sa piste : un tracé technique de 3,7 km, niché au cœur de la campagne poitevine. Contrairement aux dernières années, où le dénouement de la saison avait lieu sur ce tracé, les pilotes s'affronteront cette année pour l'avant-dernière manche de la saison.

ÉTAPE #5



DU 16 AU 18 MAI

HISTORIC TOUR
LÉDENON

Circuit de Lédénon
Situation : Gard (15 km de Nîmes)
Tracé de 3,156 km
WWW.LEDENON.COM

CIRCUIT DE LEDENON

ÉTAPE #2



Autre « classique » du Championnat de France Historique des Circuits, la piste de la région nimoise se distingue par son caractère unique. Souvent comparée à un toboggan en raison de ses pentes jalonnant les 3 100 mètres du parcours, elle offre un tracé authentique « à l'ancienne », conçu en harmonie avec le relief naturel de la région. Particularité notable : le circuit se parcourt dans le sens antihoraire, en débutant par le fameux et redouté « triple gauche », l'un des virages les plus emblématiques des circuits français. Repoussée cette année de sa date habituelle en avril à la mi-mai, cette rencontre promet une atmosphère estivale.

ONZIÈME SAISON !

Créé en 2015, le Championnat de France Historique des Circuits célèbre sa onzième année d'existence cette saison. Pas moins de quatre championnats nationaux labellisés par la FFSA servent de cadre aux treize plateaux historiques, offrant ainsi une variété impressionnante de catégories, de types de voitures et d'époques, allant des années 1950 jusqu'au début des années 2000. Cette diversité unique, orchestrée par le promoteur fédéral HVM Racing, permet à des centaines de passionnés amateurs de s'élancer sur des circuits emblématiques. Cette saison, les participants auront l'occasion de se retrouver sur des tracés mythiques comme Dijon-Prenois, Lédénon, Paul Ricard, Val de Vienne et Magny-Cours. En 2024, ils étaient plus de 320 à inscrire leur nom dans l'histoire de ce championnat, surnommé « Historic Tour ». Cette année, l'engouement continuera-t-il de monter ?

LAURENT VALLERY-MASSON
PROMOTEUR DE L'HISTORIC TOUR

Le Championnat de France Historique des Circuits se distingue par quatre classements distincts, qui ont offert en 2024 des batailles particulièrement intenses dans chaque catégorie. Par le passé, il était souvent nécessaire de réaliser un parcours sans faute pour être couronné champion de France. Cependant, cette règle tacite n'a pas prévalu en 2024. En effet, tous les classements ont été marqués par des affrontements acharnés, avec plusieurs vainqueurs différents tout au long de l'année. Aucun champion n'a dominé toutes les manches, ce qui témoigne du dynamisme et de la compétitivité de ce championnat.

On peut se réjouir de l'engouement croissant pour le sport automobile historique, véritable gardien du patrimoine automobile, qui permet de perpétuer cette passion avec des coûts maîtrisés. Grâce à la longévité des voitures, qui peuvent être utilisées pendant plusieurs saisons, les propriétaires peuvent répartir leurs performances et leurs budgets sur le long terme.

Le Championnat de France Historique a également pour vocation d'emmener les concurrents sur une grande variété

de circuits français. En 2024, nous avons été ravis d'aller à Nogaro, et en 2025, nous retournerons à Lédénon, dans le cadre d'une rotation des circuits. Cette alternance garantit à un maximum de participants la possibilité de découvrir une diversité croissante de tracés.

La division endurance du Championnat de France Historique des Circuits constitue une dynamique à part entière. Son succès croissant attire un nombre toujours plus important de participants, tout en offrant une variété unique de voitures car cette catégorie regroupe toutes les voitures des différentes séries constitutives de l'Historic Tour, à l'exception des monoplaces.

Le Championnat de France Historique, sous l'égide de la FFSA, est un pilier fondamental. Chaque saison, il a pour mission de rendre le sport automobile accessible à travers l'historique tout en garantissant la pérennité des règlements. Cette initiative nous tient à cœur et continue d'animer notre passion pour l'automobile. Nous tenons à remercier ici le dynamisme des Opérateurs des différents plateaux dont le rôle et l'implication sans faille est indispensable à la réalisation de cette saison très prometteuse.



25
#SAISON

À RETENIR

Les championnats/les plateaux

Le Championnat de France Historique des Circuits se décline en quatre championnats distincts :

- Monoplaces/Protos, avec les trophées Formule Renault Historic & Classic, Formule Ford Kent, Protos Historic & Classic et Challenge Formula Ford Historic.
- GT/Tourisme Pré 90, avec les trophées Lotus, Maxi 1300 Series, Maxi 2L Classic et Racing Over 2L.
- GT/Tourisme Post 90, avec le Trophée GT Classic, la Roadster Pro Cup et la Youngtimers GTI Cup.
- Endurance Historique, avec les courses des 200km.

L'attribution des points

Les championnats Monoplaces/Protos, GT/Tourisme Pré 90 et GT/Tourisme Post 90 se déroulent sur dix manches réparties en cinq meetings (deux courses par plateau lors de chacun d'eux). Tous les résultats, moins un, sont retenus pour l'établissement du classement final. Le championnat d'endurance historique, quant à lui, se dispute sur cinq manches (une par meeting). A l'issue de chaque course, les points sont attribués de la façon suivante : 1^{er} : 40 pts, 2^{ème} : 35 pts, 3^{ème} : 30 pts, 4^{ème} : 26 pts, 5^{ème} : 23 pts, 6^{ème} : 20 pts, 7^{ème} : 18 pts, 8^{ème} : 16 pts, 9^{ème} : 15 pts, 10^{ème} : 14 pts, 11^{ème} : 13 pts, 12^{ème} : 12 pts, 13^{ème} : 11 pts, 14^{ème} : 10 pts, 15^{ème} : 9 pts, 16^{ème} : 8 pts, 17^{ème} : 7 pts, 18^{ème} : 6 pts, 19^{ème} : 5 pts, 20^{ème} : 4 pts, 21^{ème} : 3 pts, 22^{ème} au dernier classé : 2 pts. Un point de participation est également attribué à tout pilote non classé.

Les plateaux réunis en courses

- Le Trophée Proto Historic & Classic avec le Racing Over 2L.
- Les Trophées GT Classic & Saloon Cars au Circuit Paul Ricard et à Magny-cours.
- Le Maxi 1300 Series avec le Maxi 2L Classic.
- La Youngtimers GTI Cup avec le Superberlines 2.0l (plateau invité).

Les récompenses

Les trois premiers de chaque championnat de France sont récompensés par la FFSA. À cela s'ajoute une remise des prix spécifique aux différents plateaux. Parallèlement, HVM Racing et ses partenaires offrent une dotation en matériel et en services aux champions de France.

AU PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE

MONOPLACES/PROTOS

2024 : Jean-Charles Monnet
2023 : Antoine Robert
2021 et 2022 : Lionel Robert
2018, 2019 et 2020 : Frédéric Rouvier
2017 : Antoine Robert
2016 : Hugo Carini
2015 : François Belle.

GT/TOURISME PRÉ 90

2024 : Emmanuel Brigand
2023 : Philippe Gandini et Emmanuel Brigand.

GT/TOURISME POST 90

2024 : Augustin Moreau
2023 : Laurent Fresnais.

ENDURANCE HISTORIQUE

2024 : Jean-François Besson/Guillaume Gagnard
2023 : Eric Martin/Laurent Vallery-Masson.

ON EN PARLE

LES CHIFFRES DE L'HISTORIC TOUR

35 Le site www.ffsa.org (35 millions de « pages vues » à l'année !) reprend l'ensemble de la communication de l'Historic Tour en temps réel chaque week-end de courses. Tel est également le cas de plusieurs sites spécialisés, à commencer par www.newsclassi-cracing.fr (100 000 visiteurs différents par mois).

+500 En dix ans d'existence de l'Historic Tour, la presse quotidienne régionale (PQR) lui a déjà consacré plus de 500 articles. Au gré des localisations des circuits, c'est toujours l'un ou deux de ces quotidiens qui ouvrent ses pages et son site internet à l'actualité de l'Historic Tour. Cette saison encore, ce sera notamment le cas du Bien Public, du Journal du Centre, du Midi Libre ou encore de La Provence. Ces titres cumulent à eux seuls une diffusion quotidienne de plus d'un million d'exemplaires.

+1250 Largement ouverte à l'actualité de l'Historic Tour, la presse périodique automobile lui a déjà consacré ces dernières années l'équivalent de plus de 1250 pleines pages ! On le doit notamment à La Vie de l'Auto, Echappement, AUTOhebdo, France Auto, Rétro Course, Classic & Sports Cars, Youngtimers, Berlinette Magazine, Auto Diva, Historic Motor Racing News, Auto Rétro, Maxi Austin, Vintage Racers, etc.

15 000 Présent sur les réseaux sociaux, l'Historic Tour compte près de 15 000 abonnés sur ses différentes pages Facebook (dont @HistoricTourFFSA). On le suit également sur Instagram, (@HVMRacing_), Youtube, Tiktok et LinkedIn.

+180 Médias accrédités lors de la dixième saison de l'Historic Tour. Photographes, vidéastes, journalistes, tous sont munis de passion pour l'Historic Tour.

+180 Médias accrédités lors de la dixième saison de l'Historic Tour. Photographes, vidéastes, journalistes, tous sont munis de passion pour l'Historic Tour.



LES PARTENAIRES DE L'HISTORIC TOUR

25 #SAISON



NOVA. Incontournable lieu de rendez-vous du paddock, la structure de la firme Sodipneu répond en permanence aux attentes des pilotes en matière de fourniture de pneus et de carburant, notamment sous les marques NOVA/AVON et Sunoco.
www.sodipneuracing.com et www.sodifuelracing.com

LPTENT. Spécialiste français dans la fabrication et la vente de tente pliante, barnum, tente gonflable et matériel événementiel, LPTENT a rejoint le club des partenaires de l'Historic Tour il y a cinq ans. Des tentes aux couleurs de l'Historic Tour, totalement personnalisables, sont proposées à l'ensemble des compétiteurs.
www.lptent.fr

ORECA STORE. Partenaire de l'Historic Tour depuis déjà neuf ans, Oreca Store est l'entreprise leader dans la vente multi-canal d'équipements et accessoires dédiés à la compétition et aux loisirs automobiles. Au cœur du paddock, sa structure de vente y propose ses meilleurs tarifs.
www.oreca.fr/store

AM PARIS. L'entreprise est spécialiste de la vente, la location et l'entretien de photocopieurs, d'imprimantes et de télécopieurs depuis près de 25 ans.
www.amparis.fr

STAND 21. La célèbre firme d'équipements est souvent présente en tant qu'exposant au sein du village de l'Historic Tour. Dans le cadre des dotations de fin de saison, elle se charge aussi d'offrir des combinaisons personnalisées aux nouveaux champions de France.
www.stand21.fr

ASSURANCES LESTIENNE. Spécialiste de l'assurance auto de compétition et de loisir, en circuits comme en rallyes, Assurances Lestienne concourt à la réussite des meetings Historic Tour et offre à ses pilotes de nombreuses solutions en matière de couverture en Responsabilité Civile.
www.assurances-lestienne.com

UN SITE ENCORE OPTIMISÉ EN 2025

www.hvmracing.fr

Afin de répondre encore mieux aux attentes des concurrents et des spectateurs de l'Historic Tour, le site www.hvmracing.fr fait peau neuve en 2025. Encore optimisé, ses multiples fonctionnalités offrent notamment aux pilotes la liberté d'effectuer en ligne toutes les opérations d'engagement, de réservation de séances d'essais et de stands, la quasi-totalité d'entre elles transitant aujourd'hui par cette plateforme numérique sur laquelle ils peuvent également retrouver les décisions des officiels pour un parfait suivi des courses. En marge d'une grande diversité d'informations sur les plateaux et l'actualité du championnat, le public peut bien évidemment y accéder à une billetterie spectateurs ou encore suivre l'intégralité des courses en « live timing ».



REND HOMMAGE AUX PILOTES

www.kennol.com
+33 (0) 2 41 75 26 79

Au-delà de son statut de sponsor titre du Grand Prix de France Historique, le fabricant français de lubrifiants hautes performances KENNOL est aussi l'un des fidèles partenaires de l'Historic Tour depuis 2019. Son implication se traduit notamment par l'attribution des « KENNOL Awards ». A l'issue de chaque course, ceux-ci encouragent les notions d'entraide, d'efforts et de partage en récompensant des pilotes pour des actes dignes d'éloges, sur la piste comme en dehors.



PALMARES 2024

CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS



1 **JEAN-CHARLES MONNET**
MARTINI MK 48
TROPHÉE FORMULE RENAULT
CLASSIC

4 ERIC MARTIN
(TROPHÉE F3 CLASSIC)

5 ARNAUD DOUSSE
(FORMULE FORD KENT)

6 MATHIEU MIDY
(FORMULE FORD KENT)

7 FRÉDÉRIC LAJOUX
(TROPHÉE F3 CLASSIC)

8 ADRIEN REMY-SPIRE
(TROPHÉE FORMULE RENAULT
CLASSIC)

9 CHRISTIAN VAGLIO-GIORS
(TROPHÉE F3 CLASSIC)

10 BENOIT BAGUR
(TROPHÉE FORMULE RENAULT
CLASSIC)

PILOTES CLASSÉS
101



2 **FRANCOIS BELLE**
LOLA T540 E
CHALLENGE FORMULA FORD
HISTORIC



3 **GISLAIN GENE CAND**
CROSSLÉ 25 F
CHALLENGE FORMULA FORD
HISTORIC

CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME POST 90



1 **AUGUSTIN MOREAU**
HONDA CIVIC EE9
YOUNGTIMERS GTI CUP

4 MATHIS VISENTIN
(ROADSTER PRO CUP)

5 GAEL GRANDPIERRE
(YOUNGTIMERS GTI CUP)

6 MATHIEU RIGOULET
(ROADSTER PRO CUP)

7 JEAN-FRANÇOIS BESSON
(GT CLASSIC)

8 OLIVIER MARTIN
(ROADSTER PRO CUP)

9 ANTOINE MARTIN
(ROADSTER PRO CUP)

10 FLORENT TURBOT
(ROADSTER PRO CUP)

PILOTES CLASSÉS
72



2 **PATRICK DELANNOY**
PORSCHE 964 RSR
GT CLASSIC



3 **SÉBASTIEN MATHIEU**
BMW M3 GTR EVO
GT CLASSIC

CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME PRÉ 90



1 **EMMANUEL BRIGAND**
PORSCHE 930 GR 4
RACING OVER 2L

4 NICOLAS BELOOU
(TROPHÉE LOTUS)

5 ALAIN LAGACHE
(MAXI 2L CLASSIC)

6 DOMINIQUE VULLIEZ
(TROPHÉE LOTUS)

7 ANTOINE BENNE
(MAXI 2L CLASSIC)

8 OLIVIER DUSAILLY
(RACING OVER 2L)

9 ANTHONY DELHAYE
(TROPHÉE LOTUS)

10 FRANÇOIS POUILLON
(MAXI 1300 SERIES)

PILOTES CLASSÉS
105



2 **PHILIPPE GANDINI**
MINI COOPER S
MAXI 1300 SERIES



3 **FLORENT CAZALOT**
LOTUS SEVEN
TROPHÉE LOTUS

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE HISTORIQUE



1 **JEAN-FRANÇOIS
BESSON
& GUILLAUME GAGNARD**
CHEVRON B16 FVC

**4 GISLAIN GENE CAND
& XAVIER MICHEL**

**5 FRANCK QUAGLIOZZI
& JULIEN PIAU**

**6 JEAN-PIERRE RICHELMI
& PHILIPPE GACHE**

7 JEAN-PIERRE DESTOMBES

8 JEAN-FRANÇOIS FAYE

9 PAUL SANTOS

10 MATHIS VISENTIN

ÉQUIPAGES CLASSÉS
44



2 **CHRISTIAN DANNE
& JULIEN GRENET**
PORSCHE 911 SC



3 **JEAN-MICHEL
GUERMONTPREZ**
GRAC MT14

Since 1970
stand21[®]
 Racewear



Handmade
 in Stand 21
 factory

DEPUIS 1970, NOUS ÉCRIVONS L'HISTOIRE DE LA SÉCURITÉ DES PILOTES

Depuis plus de 50 ans, Stand 21 imagine, développe et fabrique pour vous ses propres produits dans ses ateliers...
 Leader international de l'habillement sur mesure de la tête aux pieds du pilote automobile et fidèle à son éthique, Stand 21 ne vous propose que des produits de sécurité haut de gamme et s'efforce d'assister au maximum ses clients pour qu'ils n'aient plus qu'à se concentrer sur ce qui leur procure le plus de plaisir : le pilotage.

SINCE 1970, WE WROTE THE RACING DRIVERS SAFETY HISTORY

For over 50 years, Stand 21 has been designing, developing and manufacturing its own products for you in its workshops...
 As the international leader in made to measure clothing from head to toe for racing drivers, Stand 21 offers only top-of-the-range safety products and strives to assist its customers as much as possible so that they only have to concentrate on what gives them the most pleasure: driving.

stand21[®]
 Racewear

- LEADER MONDIAL DE L'ÉQUIPEMENT SUR MESURE DE LA TÊTE AUX PIEDS DU PILOTE DE COURSE
- CONCEPTEUR & FABRICANT

www.stand21.com

RETROUVEZ STAND 21 RACEWEAR SUR

Stand 21 Headquarters - 12, rue des Novalles - 21240 TALANT - Phone : 03 80 53 97 79 - Mobile : 06 08 58 18 25 - vpiffard@stand21.fr

WE STAND FOR SAFETY AND QUALITY!

CHAMPIONNAT DE FRANCE

HISTORIC
 CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS
 FFSAI **TOUR**

25 #SAISON

CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS

- P.14 TROPHÉE FORMULE RENAULT HISTORIC & CLASSIC
- P.15 TROPHÉE FORMULE FORD KENT
- P.16 CHALLENGE FORMULA FORD HISTORIC
- P.17 TROPHÉE PROTO HISTORIC & CLASSIC

CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME PRÉ 90

- P.20 TROPHÉE RACING OVER 2L
- P.21 TROPHÉE MAXI 2L CLASSIC
- P.22 TROPHÉE LOTUS
- P.23 TROPHÉE MAXI 1300 SERIES

CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME POST 90

- P.24 TROPHÉE GT CLASSIC
- P.25 ROADSTER PRO CUP
- P.26 YOUNGTIMERS GTI CUP

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE HISTORIQUE

- P.28 200 KM DE L'HISTORIC TOUR

HORS CHAMPIONNAT DE FRANCE PLATEAUX SUPPORTS

- P.29 TROPHÉE SALOON CAR
- P.30 SUPERBERLINE 2.0 L
 WESTFIELD CUP
 FERRARI CLUB DEUTSCHLAND

TROPHÉE FORMULE RENAULT HISTORIC & CLASSIC



≤ 2009

UNE NOUVELLE ÈRE EN 2025

Depuis les années 70, la Formule Renault a constitué un passage obligé pour les champions tricolores ayant accédé à la Formule 1. Des pilotes tels que Jacques Laffite, René Arnoux, Didier Pironi, Jean Alesi, et plus récemment Romain Grosjean, Pierre Gasly ou Esteban Ocon, ont tous contribué à écrire les multiples chapitres de son histoire.

Depuis plus de vingt ans, le Trophée « Classic » perpétue cet héritage précieux, d'autant plus significatif qu'aucun championnat de France « moderne » n'est aujourd'hui consacré à la Formule Renault. Ce trophée réunit deux générations de monoplaces :

- Les Formule Renault Turbo des années 1980.
- Les modèles équipés de moteurs atmosphériques de 1 721 cm³.

Pour perpétuer cet héritage précieux, le Trophée FRenault Classic évolue cette année en prenant le nom Formule Renault Historic & Classic. Cette nouvelle formule étend la période d'éligibilité et regroupe toutes les monoplaces Renault ayant participé à des compétitions officielles avant le 31 décembre 2009 selon un découpage en 2 catégories : FRenault Historic (pré 31/12/1994), FRenault Classic (de 1995 à 2009) dans toutes les versions. Une troisième catégorie sera réservée aux formules invitées (Formule Ford 2000, Formule Super V, F3, F3 1 600 cm², F3 1 000 cm³, etc.).

Cette évolution promet d'amplifier le spectacle des courses historiques en mettant à l'honneur les monoplaces qui ont marqué plusieurs décennies de compétition. Plus qu'un simple regroupement, cette réforme reflète une volonté de préserver et de valoriser l'héritage technique et sportif de la Formule Renault dans un contexte de compétition.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Les Formule Renault d'avant 2010 dans toutes leurs versions (Nationale/ Europe 1565 cm³, Turbo, 1721 cm³, Tatuus...).



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 25 mn maxi.



VAINQUEUR 2024

Turbo : Jean-Charles Monnet (Martini MK48),
Atmo : Benoît Bagur (Martini MK63).



AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

2024 : Jean-Charles Monnet,
Champion de France Monoplaces/Protos.



HVM RACING

Paul-Henri BESNARD
© 01 41 22 20 11
info@hvmracing.fr
www.hvmracing.fr

TROPHÉE FORMULE FORD KENT



1967
≤ 1992

UN HÉRITAGE CÉLÈBRÉ

Le Championnat de France Historique des Circuits continue d'honorer la riche histoire de la Formule Ford à travers deux catégories distinctes : le Trophée Formule Ford Kent et le Challenge Formula Ford Historic. Ces deux compétitions se complètent parfaitement, offrant un spectacle unique et varié.

Créé en 1999, le Trophée Formule Ford Kent rassemble sur ses grilles de départ toutes les monoplaces équipées du célèbre moteur Ford 1600. Ce trophée célèbre une période emblématique de l'histoire du sport automobile, couvrant les années 1967 à 1992. Ces monoplaces, conçues pour l'apprentissage idéal de la course en monoplace, ont été un véritable tremplin pour de nombreux futurs grands champions.

Si leur motorisation est standardisée, les châssis, en revanche, reflètent une grande diversité, témoignant de l'évolution des constructeurs au fil des années. Pour tenir compte de ces avancées, les voitures sont réparties en trois classes d'âge :

- GHI (1967-1981)
- Pré 90 (1982-1989)
- Pré 93 (1990-1992)

Cette année, en plus de figurer au sein du Championnat de France Historique des Circuits, la Formule Ford Kent s'aventure au-delà des frontières avec deux meetings internationaux :

- Zandvoort pour le prestigieux Marcel Albers Memorial Trophy.
- Spa-Francorchamps, début octobre, à l'occasion du Super Spa.

Les pilotes auront également le plaisir de s'élancer sur le tracé de Croix-en-Ternois, dans le nord de la France, pour un festival de la monoplace en août.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Formule Ford à moteur 1600 Kent (1967-1992).



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 25 mn maxi.



VAINQUEUR 2024

Scratch : Gislain Genecand (Van Diemen RF92),
Pré 93 : Arnaud Dousse (Van Diemen RF90),
GHI : « Nelson » (Van Diemen RF79),
Pré 90 : Fabien Chappron (Van Diemen RF86).



AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

2024 : Arnaud DOUSSE (Van Diemen RF90), 5^{ème}.



CLUB FORMULE FORD KENT

Michel KOZYREFF
© 06 11 74 23 09
kozykent@formulaford1600.fr
www.formulaford1600.fr

CHALLENGE FORMULA FORD HISTORIC



1967
≤ 1981

UN TREMPLIN INCONTOURNABLE

Déclinée à l'échelle mondiale, la Formule Ford a longtemps été un passage obligé pour les futurs grands noms de la Formule 1. En particulier entre 1967 et 1981, période que le Challenge Formula Ford Historic France s'attache à revivre depuis une vingtaine d'années. À l'instar de futurs champions du monde de F1, tels qu'Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi, James Hunt, Jody Scheckter et Nigel Mansell, qui ont tous fait leurs débuts en Formule Ford, les pilotes d'aujourd'hui s'affrontent au volant de monoplaces issues de l'ingéniosité d'une multitude de constructeurs artisanaux, principalement britanniques.

La caractéristique commune de ces véhicules ? Un moteur Ford 1600 Kent couplé à une boîte de vitesses Hewland à quatre rapports, respectant toujours les règles de l'époque.

Avec une puissance d'un peu plus de 100 chevaux pour un poids léger de 420 kg (ou 500 kg avec pilote à bord), ces monoplaces offrent des performances impressionnantes et continuent de séduire de nombreux passionnés.

En plus des manches du Championnat de France Historique des Circuits, la Formula Ford Historic sera également présente cette année à deux événements internationaux majeurs. Comme en catégorie Formule Ford Kent, les pilotes se déplaceront à Zandvoort, pour le Marcel Albers Memorial Trophy, à Spa-Francorchamps début octobre pour le Super Spa et à Croix-en-Ternois lors du festival de la monoplace en août.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Formule Ford de 1967 à 1981 réparties en deux classes d'âge : A (67/73) et B (74/81).
Sur invitation : les monoplaces comparables (- 1600, sans aéro) comme les Formule France, Formule Junior ou F3 1000.



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 25 mn maxi.



VAINQUEUR 2024

Classe B : François Belle (Lola T 540 E),
Classe A : Tony Rollet (March 719).



AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

2024 : François Belle (Lola T540 E), 2^{ème}.



ACTION RACING

Régis PREVOST
☎ 06 14 10 28 11
contact@formula-ford-historic.fr
www.formula-ford-historic.fr



TROPHÉE PROTO HISTORIC & CLASSIC



1982
≤ 2000

UNE CATÉGORIE AU CŒUR DE L'HISTOIRE DU SPORT AUTOMOBILE

Depuis un an, et suite à la disparition de la SportProtosCup, HVM Racing propose aux passionnés un nouveau trophée baptisé Proto Historic & Classic.

Dans un esprit d'ouverture, ce trophée se décline en deux catégories distinctes.

- La catégorie « Historic » est dédiée aux prototypes antérieurs à 1982, sans limite de cylindrée, ainsi qu'aux modèles de moins de 2 litres produits entre 1982 et 1989. Elle inclut également les Sports 2000, sans restriction d'année.
- La catégorie « Classic » s'adresse aux prototypes plus récents, à moteur de moins de 3 litres et homologués entre 1982 et 2000. Elle est également subdivisée en classes, différenciant notamment les motorisations à 12 et 24 soupapes.

En raison de leurs performances élevées, ces prototypes « Historic & Classic » partageront la piste avec les voitures du plateau Racing Over 2L, alliant ainsi prototypes et GT dans une tradition légendaire du sport automobile.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Catégorie Historic : Protos d'avant 1982, Protos - 2L de 1982 à 1989, Sports 2000,
Catégorie Classic : Protos - 3L de 1982 à 2000, 6 classes distinctes.



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 25 mn maxi.



VAINQUEUR 2024

2L : Bernard Garsou (ACE PB7S Sport Proto),
3L moteur 12 soupapes : Josserand De Murard (Giada 3000cc),
3L moteur 24 soupapes : Stéphane Nguyen (Lucchini P93).



AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

2024 : Josserand De Murard (Tiga V6), 13^{ème}.



HVM RACING

Mathias POUCHAIN
☎ 01 41 22 20 10
hvm@hvmracing.fr
www.hvmracing.fr





17, rue Princesse • 75006 Paris • 01 46 33 43 54
Ouvert 7/7 • toute la Nuit à partir de 22 Heures

**LA VIE EST TROP COURTE
POUR NE PAS VIVRE À FOND.**



PROFITEZ DE NOTRE OFFRE DE LOCATION,
À PARTIR DE 4500 EUROS TTC
TOUT INCLUS POUR UN WEEKEND DE COURSES LABELLISÉ FFSA.

tropheelotus.fr
06 86 48 62 24

NOVA LICENSES MANUFACTURER
AVON
MOTORSPORT
BY
SODIPNEU
road to race

SODIPNEU
DISTRIBUTEUR OFFICIEL DE NOVA MOTORSPORT



8 Avenue d'Aubière, 63800 Cournon d'Auvergne
info@sodipneu.com +33 (0) 4 73 83 96 26

by PhotoClassicRacing.com

TROPHÉE RACING OVER 2L



≤ 1981

UNE DEUXIÈME SAISON SOUS LE SIGNE DE L'INTENSITÉ

Inauguré en 2023, le plateau Racing Over 2L avait marqué la saison en s'ajoutant harmonieusement au Maxi 2L Classic. Après un accueil très positif, il entame en 2024 sa deuxième saison, mettant en avant des voitures de plus de 200 chevaux, principalement des GT et des berlines de plus de 2 litres homologuées avant la fin de l'année 1980.

Ce plateau réunit sur la piste un large éventail de voitures emblématiques, parmi lesquelles plusieurs versions de Porsche 911, ainsi que des modèles légendaires tels que l'AC Cobra, l'Austin Healey 3000, la Chevrolet Corvette et la TVR Griffith 400.

Ces véhicules précieux, conformes aux spécifications d'origine comme dans le Maxi 2L Classic, sont répartis en quatre classes distinctes :

- Moins de 3 litres et plus de 3 litres.
- Post 66 (pneus libres) et Pré 66 (pneus sculptés).

Fait notable : les voitures de moins de 2 litres mais de plus de 200 chevaux, telles que les Ford Escort équipées de moteurs BDG, rejoignent également le plateau Racing Over 2L.

Pour la saison 2025, l'action promet d'être encore plus intense, avec les pilotes du Racing Over 2L partageant à nouveau la piste avec ceux du Trophée Protos Historic & Classic.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Les voitures GT/berlines de plus de 2 litres et 200 ch d'avant 1981 (+ les moins de 2 litres de plus de 200 ch). 4 classes : Pré 66 - 3 litres, Pré 66 + 3 litres, Post 66 - 3 litres, Post 66 + 3 litres.



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 25 mn maxi.



VAINQUEUR 2024

Général et Post 66 +3L : Emmanuel Brigand (Porsche 930 Gr 4),
Pré 66 + 3L : Nicolas FALDA (AC Shelby Cobra),
Post 66 - 3L : Olivier Dusailly (Ford Escort BDG).



AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

2024 : Emmanuel Brigand (Porsche 930 Gr 4),
Champion de France GT/Tourisme Pré 90.



HVM RACING

Mathias POUCHAIN
☎ 01 41 22 20 10
hvm@hvmracing.fr
www.hvmracing.fr

TROPHÉE MAXI 2L CLASSIC



≤ 1981

DYNAMISER LA CATÉGORIE GT/TOURISME

À l'instar du plateau Racing Over 2L, le Maxi 2L Classic a pour mission, depuis deux ans, de dynamiser la catégorie des voitures GT/Tourisme. En s'appuyant sur un principe de répartition selon les performances, ce plateau est destiné aux véhicules de moins de 200 chevaux. Il accueille principalement des GT et des berlines de moins de 2 litres (entre 1300 et 2000 cm³) homologuées avant 1981, ainsi que des anciennes voitures de Groupe 1 (jusqu'à fin 1982) et des Sport Cars à moteur avant de moins de 2 litres.

Ces véhicules doivent être munis d'un PTH (Passeport Technique Historique), mais les voitures en cours de demande de PTH ou répondant pleinement aux critères de l'annexe K et de la fiche d'homologation d'origine sont également acceptées. Les pneus slicks et retaillés sont strictement interdits.

Cette saison, comme en 2024, les pilotes du Maxi 2L Classic partageront les courses avec ceux du Maxi 1300 Series lors des meetings de l'Historic Tour.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Les GT/berlines d'avant 1981, Groupe 1 d'avant 1983 et Sport Cars à moteur avant de -2 litres, toutes de moins de 200 ch. 4 classes : Pré 66 1300/1600 cc, Pré 66 1600/1999 cc, Post 66 1300/1600 cc, Post 66 1600/1999 cc. Une classe spécifique pour les Lotus Elan pourra être créée s'il y a plus de 5 voitures du même modèles classés dans la même épreuve.



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 25 mn maxi.



VAINQUEUR 2024

Pré 66 - 1600 cc : Antoine Benne (Lotus Elan),
Pré 66 + 1600 cc : Caroline Rossi Di Montelera (Porsche 911),
Général et Post 66 + 1600 cc : Alain Lagache (Porsche 914/6 GT).



AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

2024 : Alain Lagache (Porsche 914/6 GT), 5^{ème}.



HVM RACING

Juliette CIONI
☎ 01 41 22 20 14
officiels@hvmracing.fr
www.hvmracing.fr



TROPHÉE LOTUS



1957
≤ 1989

PLACE AUX ANCIENS

Créé il y a plus de 35 ans, le Trophée Lotus est le plus ancien plateau du Championnat de France Historique des Circuits et l'un des rares centrés sur un modèle unique : la mythique Lotus Seven. Conçue à la fin des années 50 par le visionnaire Colin Chapman, cette voiture emblématique fut au cœur d'une compétition célèbre en France, la Coupe des Provinces, qui a vu débiter de futurs grands champions. Dans la lignée de cet héritage, le Trophée Lotus perpétue la légende de ce roadster culte, toujours adoré par ses passionnés.

Aux côtés des Lotus Seven d'origine, le trophée accueille également les Caterham 1600, leurs dignes héritières. Grâce à une réglementation bien pensée qui harmonise les performances des différents modèles, l'issue des courses repose essentiellement sur le talent des pilotes. Avec des grilles de départ toujours bien remplies, le Trophée Lotus reste l'un des plateaux emblématiques de l'Historic Tour.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Lotus Seven Série I, II, III et IV construites entre 1957 et 1973 et différentes Caterham 1600 cm³ Kent des années 90 (+ sur invitation, les Caterham Rover K Series ou Sigma).



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 30 mn maxi.



VAINQUEUR 2024

Florent Cazalot (Lotus Seven).



AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

2024 : Florent Cazalot, 3^{ème} GT/Tourisme Pré 90, Nicolas Belouou, 4^{ème} GT/Tourisme Pré 90, Dominique Vulliez, 6^{ème} GT/Tourisme Pré 90.



SEVEN TOP EVENTS

Christian ODIN
☎ 06 86 48 62 24
contact@tropheelotus.fr
www.tropheelotus.fr



TROPHÉE MAXI 1300 SERIES



1980
≤ 1990

LES MINI DANS LE MAXI

En parfaite complémentarité avec les autres plateaux de l'Historic Tour, le Maxi 1300 Series regroupe des voitures dérivées de modèles de série, dont la cylindrée n'excède pas les 1300 cm³. Cette limite de cylindrée évoque des chapitres marquants de l'histoire de la course automobile.

Plus de vingt ans après sa création, sous le nom de Trophée Maxi 1000, ce plateau conserve les éléments qui en ont fait un succès. Dans une grande diversité, il accueille de nombreuses petites sportives ayant marqué leur époque, telles que les Mini Cooper, Alpine A110, et Rallye 2. On y retrouve aussi des modèles rares, comme les Mini Marcos, Mini Jem, et Ginetta, issus de petites productions britanniques.

Pour garantir une compétition équitable, les voitures sont réparties en quatre classes :

- **Classe 1** : moins de 1000 cm³
- **Classe 2** : 1001 à 1150 cm³
- **Classe 3** : 1150 à 1300 cm³
- **Classe 4** : rebaptisée « Classic Mini Cup », dédiée aux modèles Mini du groupe BMC, avec un règlement technique particulier et un âge maximal étendu à 1990, insufflant ainsi un nouveau dynamisme au trophée.

En piste, elles partagent la piste avec le Trophée Maxi 2L Classic.



AVEC QUELLES AUTOS ?

GT/Tourisme de moins de 1300 cm³ (avec ou sans PTH) produites avant 1981 et réparties en 3 classes de cylindrée. La classe 4 Classic Mini Cup pour toutes les Mini jusqu'à fin 90 avec règlement technique spécifique.



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 25 mn maxi.



VAINQUEUR 2024

Classe 3 : Laurent Puget (Mini cooper),
Classe 4 : Philippe Gandini (Mini cooper S),
Classe 1 : Gilbert Grandpierre (Honda S 800).



AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

2024 : Philippe Gandini, 2^{ème} GT/Tourisme Pré 90.



HVM RACING

Juliette CIONI
☎ 01 41 22 20 14
officiels@hvmracing.fr
www.hvmracing.fr



TROPHÉE GT CLASSIC



LIBÉRER LES CHEVAUX

Le Trophée GT Classic a pour mission de remettre en piste les GT des années 80 et 90, souvent oubliées par la compétition moderne. En cette onzième édition, le trophée poursuit son évolution entamée en 2024, avec l'élargissement de l'année limite d'éligibilité des véhicules, passée de 1997 à 2000, incluant une plus grande variété de modèles.

Ces voitures, toutes issues de l'univers GT mais de provenances variées (anciennes GT de compétition ou de série, GT de Coupes de marque, Groupes 4/5, etc.), sont habilement réparties en six classes selon leur rapport poids/puissance : GTC1, GTC2, GTC3, GTC4, GTCX et GTCX-I. Cette dernière classe comprend les voitures « invitées » qui, bien qu'elles concourent pour le podium, ne participent pas au classement général du Championnat de France. À la fin de la saison, un titre est attribué au meilleur pilote de chaque classe.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Les voitures d'esprit GT produites dont le modèle de base ou la création date d'avant fin 2000.



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 25 mn maxi.



VAINQUEUR 2024

GTC1 : Sébastien Mathieu (BMW M3 GTR EVO),
GTC2 : Jean-Pierre Gaillard (Porsche 996 GT3 Cup),
GTC3 : Pierre Le Flem (Porsche 964),
GTCX : Sean Carmen (Maserati 4200 Trofeo).



AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

2024 : Patrick Delannoy (Porsche 964 RSR), 2^{ème}.



HVM RACING

Zoé JEUNEHOMME
☎ 01 41 22 20 10
equipe@hvmracing.fr
www.hvmracing.fr

ROADSTER PRO CUP



UNE SÉRIE EN PLEIN ESSOR

Lancée en 2017, la Roadster Pro Cup s'est rapidement imposée comme l'une des belles réussites des dernières saisons. De plus en plus populaire, elle a réuni une trentaine de pilotes en moyenne lors de l'Historic Tour 2024, avec notamment le champion de France GT/Tourisme Post 90 en 2023.

Le succès de la Roadster Pro Cup repose sur la renommée internationale d'une japonaise emblématique : la Mazda MX-5, reconnue pour son charme et sa fiabilité exceptionnelle, ce qui en fait le roadster le plus vendu au monde. Cette compétition est dédiée aux modèles de première génération des années 90, dotés d'un kit de préparation minimal centré principalement sur la sécurité, pour garantir les meilleures conditions en course.

Ainsi préparée, la MX-5 séduit par son plaisir de pilotage et sa réputation de robustesse, ce qui explique son succès croissant chaque année. Avec une formule gagnante bien établie, l'édition 2025 de la Roadster Pro Cup s'inscrit dans la continuité, avec une présence sur l'Historic Tour.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Les Mazda MX-5 1600 16V 115 ch de 90/93 (première génération, série NA) équipées d'un kit spécifique (fourni par Nogaro Sport).



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 25 mn maxi.



VAINQUEUR 2024

Mathis Visentin (Mazda MX-5).



AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

2024 : Mathis Visentin, 4^{ème}.



ROADSTER PRO CUP

Philippe GOSSET
☎ 06 08 54 55 80
nogarosport32@orange.fr
www.roadsterprocup.com

YOUNGTIMERS GTI CUP



≤ 1998

UN MORCEAU D'HISTOIRE

Tout en restant fidèle à l'esprit des inoubliables GTI des années 80, son règlement pour la saison 2025 repousse comme l'année passée, la date limite d'admission des voitures de 1990 à 1997. Ce rajeunissement élargit ainsi la gamme des modèles éligibles dans ce plateau intégré au Championnat de France Post 90.

Concrètement, la Youngtimers GTI Cup continue d'accueillir les coupés 3 portes de moins de deux litres, homologués à l'époque par la FIA en Groupe N ou Groupe A, désormais jusqu'à fin 1997. À ces catégories se sont ajoutées, depuis l'année dernière, des classes dédiées exclusivement aux anciennes Honda Civic homologuées dans les mêmes groupes, une ouverture aux mécaniques japonaises qui a déjà rencontré un franc succès en 2024.

Comme la saison précédente, les courses de la Youngtimers GTI Cup accueilleront également les berlines 2 litres « évocation Supertourisme » du tout récent trophée Superberline 2.0, promettant ainsi des grilles de départ de plus en plus remplies au fil de la saison.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Les Coupés 3 portes d'une cylindrée inférieure à 2000 cm³, ayant été homologuées en Groupe N ou Groupe A avant le 31/12/1997 et toutes les Honda Civic de cette période.



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 25 mn maxi.



VAINQUEUR 2024

A2 : Nicolas LATZ (Volkswagen Golf GTI 165),
Honda N3 : Lois Morel (Honda Civic),
Honda A3 : Augustin Moreau (Honda Civic).



AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

2024 : Augustin Moreau (Honda Civic EE9),
Champion de France GT/Tourisme Post 90.



**YOUNGTIMERS
GTI CUP**

HVM RACING

Mathias POUCHAIN
☎ 01 41 22 20 10
hvm@hvmracing.fr
www.hvmracing.fr



KENNOL
PERFORMANCE OIL

HISTORIC TOUR
FFSAI
FOURNISSEUR OFFICIEL

**LA PROTECTION
HAUTES PERFORMANCES.**



LPTENT

TENTE PLIANTE - Paddock - MATÉRIEL ÉVÉNEMENTIEL

PARTENAIRE OFFICIEL
HVM Racing
HISTORIC TOUR
CHAMPIONNAT DE FRANCE
HISTORIQUE DES ÉPREUVES
FFSAI

-20%

Grâce au partenariat entre LPTENT et l'Historic Tour, bénéficiez d'un Code Promo de 20% sur tout le catalogue. **CODE: HVMHT**

Contact : Renaud BARGE - 06.68.78.11.18 - renaud@lptent.com - www.lptent.com

200 KM DE L'HISTORIC TOUR

1947
≤ 2000

TENIR LA CADENCE

Après une phase de test réussie en 2021, puis une intégration sur tous les meetings en 2022, l'épreuve d'endurance des 200 km de l'Historic Tour a pris un tournant il y a deux saisons en devenant la pierre angulaire du tout nouveau Championnat de France d'Endurance Historique. Ce statut officiel a été chaleureusement accueilli par les pilotes de l'Historic Tour, de plus en plus nombreux à combiner les courses sprint avec la compétition en endurance.

Naturellement, le Championnat de France est reconduit cette saison avec la même formule : chaque meeting de l'Historic Tour propose une course d'endurance de 90 minutes, comprenant deux arrêts obligatoires aux stands, traditionnellement disputée le samedi en fin de journée. Les pilotes peuvent choisir de participer en solo ou en équipage de deux ou trois.

Les véhicules admis sont variés, incluant tous les prototypes, berlines et GT éligibles dans les différents plateaux de l'Historic Tour, ainsi que certaines voitures invitées.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Les Protos, GT et berlines éligibles sur les plateaux de l'Historic Tour.



FORMAT DE COURSES

Une course de 90 mn avec deux arrêts obligatoires.



AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

Jean-Francois Besson/
Guillaume Gagnard (Chevron B16 FVC), Champions de France.

200 KM
HISTORIC TOUR

HVM RACING

Adrien REMY
01 84 01 14 93
presse@hvmracing.fr
www.hvmracing.fr

TROPHÉE SALOON CAR



≤ 2000

PLACE À LA DIVERSITÉ

Le Trophée Saloon Cars entame sa 37^e saison cette année, un chiffre qui témoigne de son succès et de sa capacité à traverser les générations ! Ce trophée agréé par la FFSA, haut en couleurs, reste fidèle à son concept initial : rassembler des voitures de type GT et Tourisme, avec un règlement technique offrant de vastes libertés d'évolution. Comme à ses débuts, chaque passionné de mécanique peut y exprimer son talent en optimisant la puissance ou la tenue de route de son véhicule.

Grâce à cette ouverture, le plateau du Saloon Cars reste d'une diversité impressionnante, avec quasiment autant de modèles que de voitures engagées ! Des monstres comme la Viper aux petites R5 GT Turbo, toutes y trouvent leur place, aux côtés d'anciennes voitures des groupes A, B, F ou F2000.

Sous le signe de cette mixité, le Trophée Saloon Cars bénéficie cette année de courses dédiées en tant que plateau support de l'Historic Tour, bien qu'il ne soit pas intégré au Championnat de France.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Les GT/Tourisme des années 60 à la fin des années 90, réparties en quatre catégories d'âge (60', 70', 80' et 90'). Une cinquième catégorie issue des quatre décennies (60' à 90') récompense le meilleur pilote des autos inférieures ou égales à 2L de cylindrée.



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 25 mn maxi.



VAINQUEUR 2024

Général : Fabrice Lefebvre (Audi Quattro),
2 litres : Vincent Delarche (Caterham).



SALOON CARS

TROPHEE SALOON CARS

Gérard VERNEY
06 14 44 15 76
trophee.saloon.car@orange.fr
www.salooncar.eu

PLATEAUX SUPPORTS

SUPERBERLINE 2.0L

Fort du succès de la Roadster Pro Cup, l'organisateur a lancé l'an dernier un second plateau: le « Superberline 2.0L ». Ce nouveau trophée a pour objectif de rester rigoureux, simple et abordable.

L'idée est de redonner vie aux modèles emblématiques des courses de Supertourisme 2 litres des années 90, en particulier ceux marquant du championnat britannique BTCC. Pour maîtriser les coûts, ces véhicules bénéficient d'une préparation minimale et encadrée, avec un équilibre des performances assuré par un rapport poids/puissance uniformisé et l'utilisation d'amortisseurs et de pneus identiques.

La saison 2023 a permis de voir les premières voitures sur la piste, telles que des Opel Vectra, Alfa 156, BMW 320i et Renault Laguna, et le plateau s'est renforcé de manière significative l'an passé. Cette année, les concurrents du « Superberline 2.0L » continueront de partager toutes les courses de l'Historic Tour avec le plateau de la Youngtimers GTI Cup.

SUPERBERLINE 2.0L

NOGARO SPORT
Philippe GOSSET
☎ 06 08 54 55 80 - nogarosport32@orange.fr
www.superberline2l.fr



AVEC QUELLES AUTOS ?
Berlines 2 litres des courses du BTCC des années 90. Réglementation technique spécifique.



FORMAT DE COURSES
Deux courses de 25 mn maxi.



VAINQUEUR 2024
Paul SANTOS (BMW 320 i).



FORMAT DE COURSES
Trois courses de 25 mn.



FORMAT DE COURSES
Deux courses de 25 mn.



FERRARI CLUB DEUTSCHLAND
Walter Ben Doerrenberg
☎ +49 (0) 21 61 30 44 153 - wbd@captainbedo.de
www.ferrari-club-deutschland.de

WESTFIELD CUP

La Westfield Cup est une compétition regroupant des Lotus modernisées dotées d'une puissance de 190 chevaux pour seulement 580 kg. Avec trois courses par meeting et 8 épreuves, les pilotes foulent les plus beaux circuits européens.



WESTFIELD CUP
Sander Dullaart
☎ +31 6 44 55 39 27 - sander@dullaart.com
www.westfieldcup.nl

FERRARI CLUB DEUTSCHLAND

Cette année, l'Historic Tour Dijon honorera également l'histoire de la firme de Maranello à travers le plateau support Ferrari Club Deutschland. Les multiples GT de course signées du cheval cabré de prendre possession du circuit, à commencer par les redoutables versions GT3 des Ferrari 458, 488 ou 296. Cette série ouvre également ses courses à d'autres belles italiennes de marque Maserati et Lamborghini.



* GALENDRIER 2025

	HISTORIC TOUR DIJON CIRCUIT DIJON-PRENOIS - 3,800 KM		4-6 AVRIL
	KENNOL GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE CIRCUIT PAUL RICARD - GP TRACK - 5,821 KM		25-27 AVRIL
	HISTORIC TOUR LÉDENON CIRCUIT DE LÉDENON - 3,156 KM		16-18 MAI
	BRANDS HATCH MASTERS CIRCUIT DE BRANDS HATCH - 3,916 KM		30 MAI 1^{ER} JUIN
	HISTORIC TOUR PAUL RICARD CIRCUIT PAUL RICARD - 3,975 KM		13-15 JUIN
	HISTORIC GRAND PRIX ZANDVOORT CIRCUIT DE ZANDVOORT - 4,259 KM		20-22 JUIN
	MAGNY-COURS RACING CUP CIRCUIT DE NEVERS MAGNY-COURS - 4,411 KM		11-13 JUILLET
	HISTORIC TOUR VAL DE VIENNE CIRCUIT DU VAL DE VIENNE - 3,729 KM		19-21 SEPT.
	DIJON MOTORS CUP CIRCUIT DIJON-PRENOIS - 3,800 KM		3-5 OCT.
	HISTORIC TOUR MAGNY-COURS CIRCUIT DE NEVERS MAGNY-COURS - 4,411 KM		17-19 OCT.
	ACI HISTORIC RACING WEEK-END CIRCUIT DE MISANO MARCO-SIMONCELLI - 4,226 KM		24-26 OCT.

EPREUVES DU CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS
 EPREUVES F2-F3 CLASSIC INTERSERIES
 EPREUVE VH INTERNATIONALES HORS CDF



*SOUS RÉSERVE DE VALIDATION PAR LE COMITÉ DIRECTEUR FFSA



RACETECH



MOMO

FABRIQUÉ
en Italie



**STACK
STACK
STACK**



**PAGID
RACING**

RACING BRAKE PADS
RENNBREMSBELÄGE

Plaquettes développées pour votre ancienne

ORECA

STORE.COM

